

Plan de acción: desarrollo de un modelo de movilidad sostenible

Programa	1	Transporte público
-----------------	----------	--------------------

Acción	1.1	Adecuación de las líneas de autobús urbano a la nueva red de transporte público e individual
---------------	------------	--

Temática	Tipología
Movilidad	Estudios técnicos

Objetivo:

Adecuar las actuales líneas de autobús a los posibles nodos a desarrollar de transporte y al nuevo ordenamiento urbano, así como mejorar la conexión entre los diferentes puntos del municipio.

Descripción:

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible permitirá reorganizar de manera global la red de transporte público, de forma que ocupe una posición cada vez más central en la movilidad urbana. Se trata de modificar el recorrido actual de los autobuses para conseguir un mayor aprovechamiento de los recursos . Esta red debe mejorar las conexiones entre los diferentes barrios y entre la periferia, el centro y los principales puntos de atracción sin caer en un sobredimensionamiento de las líneas.

Grado de prioridad: Alta	Termino de implantación: Medio
Periodo de ejecución: Continuado	Sectores implicados: Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar Empresa de transportes
Coste económico: Medio	Interrelación con otras acciones: Acciones 1.2
Indicadores de seguimiento:	

Número de usuarios de autobús urbano al año

Plan de acción: desarrollo de un modelo de movilidad sostenible

Programa	1	Transporte público
-----------------	----------	--------------------

Acción	1.2	Adaptar los autobuses urbanos e interurbanos a las necesidades de las PMRs.
---------------	------------	---

Temática Movilidad	Tipología Estudios técnicos
Objetivo: Accesibilidad universal de los vehículos de transporte urbano e interurbano.	
Descripción: Se deberán llevar a cabo las recomendaciones recogidas en el Código de Accesibilidad en lo que se refiere a los tres tipos de actividad que conlleva el desplazamiento en autobús: subida, bajada y circulación interna.	

Grado de prioridad: Alta	Termino de implantación: Medio
Periodo de ejecución: Continuado	Sectores implicados: Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar Comunidad Autónoma de Murcia Empresas de transportes.
Coste económico: Alto	Interrelación con otras acciones: Acciones 1.1, 1.2, 6.2

Indicadores de seguimiento:

Comisión de seguimiento del Plan de Accesibilidad (cuando se realice y apruebe)

Plan de acción: desarrollo de un modelo de movilidad sostenible

Programa	2	Infraestructuras básicas y urbanismo
-----------------	----------	--------------------------------------

Acción	2.1	Favorecer un urbanismo compacto
---------------	------------	---------------------------------

Temática	Tipología
Movilidad	Planes y programas específicos

Objetivo:

Minimizar la movilidad obligada y mejorar la eficacia del transporte sostenible (modo a pie, en bicicleta y transporte público).

Descripción:

Se trata de mantener una cierta concentración del tejido urbano para que pueda ser compatible con la vida asociada y a la vez con el desplazamiento a pie.

Además, la dispersión urbana puede conllevar una falta de masa crítica necesaria para ofrecer los servicios públicos deseables

Grado de prioridad:

Alta

Termino de implantación:

Largo

Periodo de ejecución:

Continuado

Sectores implicados:

Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar

Coste económico:

Alto

Interrelación con otras acciones:

Acciones 2.2, 2.3, 3.3

Indicadores de seguimiento:

Densidad de población por sectores

Plan de acción: desarrollo de un modelo de movilidad sostenible

Programa	2	Infraestructuras básicas y urbanismo
-----------------	----------	--------------------------------------

Acción	2.2	Favorecer la trama urbana que permita la coexistencia entre diversos modos de transporte
---------------	------------	--

Temática	Tipología
Movilidad	Planes urbanísticos y sectoriales

Objetivo:

Conseguir que los nuevos tejidos urbanos se puedan adaptar a la red circulatoria

Descripción:

La mayoría de los tejidos antiguos no cumplen los requisitos para formar parte de la red circulatoria: mezcla de usos, intersecciones frecuentes, mezcla de edificaciones de diferente condición y edad, densidades altas de población. En estos ámbitos, el tráfico y el automóvil tienen que suponer un objetivo de segundo orden delante de la preservación de la calle como espacio de convivencia y soporte de múltiples actividades. Para ello es necesaria la reducción del tráfico de automóviles en estas zonas y adaptar los modos de transporte a la trama urbana.

Grado de prioridad:

Alta

Termino de implantación:

Largo

Periodo de ejecución:

Continuado

Sectores implicados:

Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar

Coste económico:

Alto

Interrelación con otras acciones:

Acciones 2.1, 2.3, 3.3, 6.1

Indicadores de seguimiento:

Repartimiento de espacio de la vía

Plan de acción: desarrollo de un modelo de movilidad sostenible

Programa	2	Infraestructuras básicas y urbanismo
-----------------	----------	--------------------------------------

Acción	2.3	Desarrollo de infraestructuras aprobadas en el Planeamiento y estudio de nuevas.
---------------	------------	--

Temática Movilidad	Tipología Planes y programas específicos
------------------------------	--

Objetivo:

Mejorar la distribución del tráfico motorizado

Descripción:

El PGOU prevé mejoras en la comunicación del viario que conllevan un esquema de circulación más eficiente. La actual revisión del mismo permitirá incluir en su programa nuevas infraestructuras necesarias para el desarrollo de un modelo de Movilidad Sostenible en San Pedro del Pinatar.

Grado de prioridad:

Alta

Termino de implantación:

Largo

Periodo de ejecución:

Continuado

Sectores implicados:

Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar

Coste económico:

Alto

Interrelación con otras acciones:

Acciones 2.1, 2.2, 3.3

Indicadores de seguimiento:

Aforos de tráfico en las principales vías municipales o de nuevo desarrollo

Plan de acción: desarrollo de un modelo de movilidad sostenible

Programa	3	Optimización sostenible de la distribución y uso de la red viaria
-----------------	----------	---

Acción	3.1	Pacificación del tráfico. Definición de áreas ambientales.
---------------	------------	--

Temática Movilidad	Tipología Proyectos y obras
------------------------------	---------------------------------------

Objetivo:

Reducir el número y la velocidad de los vehículos en los desplazamientos internos.

Descripción:

Las áreas ambientales constituyen un instrumento para la moderación del tráfico al configurar una accesibilidad reducida a un conjunto de calles. Esto se consigue mediante la instauración de sentidos únicos de circulación, la creación de calles sin salida, giros obligatorios, etc. Estas áreas pueden implantarse tanto en zonas residenciales, como en zonas comerciales o industriales.

La reducción del número de vehículos en una área ambiental tiene que acompañarse de una amortiguación de la velocidad de circulación

Grado de prioridad:

Alta

Termino de implantación:

Largo

Periodo de ejecución:

Continuado

Sectores implicados:

Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar

Coste económico:

Medio

Interrelación con otras acciones:

Acciones 2.3, 3.2

Indicadores de seguimiento:

Superficie viaria con moderación de tráfico / superficie total de la red viaria urbana

Plan de acción: desarrollo de un modelo de movilidad sostenible

Programa	3	Optimización sostenible de la distribución y uso de la red viaria
-----------------	----------	---

Acción	3.2	Jerarquización de las calles, a partir de la distribución modal y del uso de la red viaria
---------------	------------	--

Temática Movilidad	Tipología Estudios técnicos
------------------------------	---------------------------------------

Objetivo:

Distribución del espacio viario y su regulación y orientación.

Descripción:

Se determina el mayor o menor atractivo de cada itinerario urbano a partir del establecimiento de los sentidos de circulación y las posibilidades de giro. Así se consigue redirigir los flujos de tráfico para que su concentración se dé en vías que soportan mejor las intensidades elevadas de vehículos.

Grado de prioridad:

Alta

Termino de implantación:

Largo

Periodo de ejecución:

Continuado

Sectores implicados:

Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar

Coste económico:

Bajo

Interrelación con otras acciones:

Acciones 2.1, 3.1

Indicadores de seguimiento:

Índice de motorización (veh/hab), % circulación red básica, niveles de servicio.

Plan de acción: desarrollo de un modelo de movilidad sostenible

Programa	3	Optimización sostenible de la distribución y uso de la red viaria
-----------------	----------	---

Acción	3.3	Nueva distribución del espacio correspondiente a cada tipo de usuario / tipo de transporte
---------------	------------	--

Temática Movilidad	Tipología Estudios técnicos
------------------------------	---------------------------------------

Objetivo:

Clasificación de las calles según el predominio de paso o de estancia.

Descripción:

En las calles de más de 7 m se tiene que garantizar la anchura mínima de la acera (anchura mínima útil de 2 m). En las que son inferiores, se debe construir un pavimento único a un solo nivel donde cohabite el tráfico motorizado y no motorizado.

Construir vías ciclistas, que cumplan las recomendaciones técnicas, siempre que sea posible, segregadas del resto de usuarios de la vía pública.

En calles bidireccionales o con dos carriles, los carriles de circulación serán de 3 m. En viales con un solo carril o por donde circule el transporte público, la anchura será de 3,25 m.

Grado de prioridad:

Alta

Termino de implantación:

Largo

Periodo de ejecución:

Continuado

Sectores implicados:

Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar

Coste económico:

Medio

Interrelación con otras acciones:

Acciones 2.3, 3.2

Indicadores de seguimiento:

Repartimiento modal, repartimiento del espacio del vial, repartimiento espacio calzada

Plan de acción: desarrollo de un modelo de movilidad sostenible

Programa	3	Optimización sostenible de la distribución y uso de la red viaria
-----------------	----------	---

Acción	3.4	Plan Municipal de Accesibilidad
---------------	------------	---------------------------------

Temática Movilidad	Tipología Estudios técnicos
------------------------------	---------------------------------------

Objetivo:

Garantizar la accesibilidad universal en todo el espacio de concurrencia pública, incluidos edificios públicos, vía pública y transporte público.

Descripción:

El uso de la ciudad tiene que contemplar las necesidades específicas de movilidad de determinados colectivos, especialmente las personas de tercera edad y las personas con disminuciones físicas o sensoriales. Favorecer su condición de peatones exige suprimir las barreras arquitectónicas existentes y facilitar un tráfico cómodo para la vía pública, con la instalación de vados de fácil acceso en la acera, la supresión de mobiliario urbano en determinadas zonas, la instalación de semáforos sonoros para personas invidentes, etc.

Grado de prioridad:

Alta

Termino de implantación:

Largo

Periodo de ejecución:

Continuado

Sectores implicados:

Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar

Coste económico:

Alto

Interrelación con otras acciones:

Acciones 3.5

Indicadores de seguimiento:

Comisión de seguimiento del Plan de Accesibilidad

Plan de acción: desarrollo de un modelo de movilidad sostenible

Programa	3	Optimización sostenible de la distribución y uso de la red viaria
-----------------	----------	---

Acción	3.5	Aumentar la superficie y la calidad de la red de peatones
---------------	------------	---

Temática Movilidad	Tipología Proyectos ejecutivos
Objetivo: Ampliar las aceras y garantizar un espacio mínimo libre y sin obstáculos para peatones.	
Descripción: La circulación de personas por la vía pública exige disponer de unos espacios que garanticen la seguridad y el confort en las actividades diarias de los que se desplazan a pie. El objetivo es que, siempre que sea posible, entre un 40 y un 50% del espacio total de la calle esté destinada a los peatones y que la anchura mínima de la acera sea de 2 m.	

Grado de prioridad: Alta	Termino de implantación: Largo
Periodo de ejecución: Continuado	Sectores implicados: Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar
Coste económico: Medio	Interrelación con otras acciones: Acciones 2.1, 2.2, 3.2
Indicadores de seguimiento: Metros cuadrados de vía dedicada al peatón/ metros cuadrados totales de la vía	

Plan de acción: desarrollo de un modelo de movilidad sostenible

Programa	4	Políticas de aparcamiento
-----------------	----------	---------------------------

Acción	4.1	Medidas fiscales y parámetros urbanísticos para favorecer el aparcamiento residencial fuera calzada
---------------	------------	---

Temática	Tipología
Movilidad	Proyectos y obras

Objetivo:

Recuperación del espacio de la vía para otros usos (preferentemente para los peatones)

Descripción:

La coexistencia entre las diferentes demandas determina que el espacio soportado por el aparcamiento represente un coste de oportunidad demasiado elevado y que sea necesario introducir prioridades en el uso de la vialidad.

Se tienen que establecer medidas fiscales que rentabilicen el aparcamiento fuera de calzada y llevar a cabo una nueva regulación de los parámetros urbanísticos de los aparcamientos asociados a las construcciones de nueva planta con una relación de: 1,5 plazas por vivienda construida y 2 plazas para nuevo local de servicio.

Grado de prioridad:

Alta

Termino de implantación:

Largo

Periodo de ejecución:

Continuado

Sectores implicados:

Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar
Inversión privada

Coste económico:

Medio

Interrelación con otras acciones:

Acciones 4.3

Indicadores de seguimiento:

Control anual del aumento del aparcamiento fuera de calzada

Plan de acción: desarrollo de un modelo de movilidad sostenible

Programa	4	Políticas de aparcamiento
-----------------	----------	---------------------------

Acción	4.2	Creación de plazas de aparcamiento para motos, taxis, Carga/Descarga y reservas para PMRs
---------------	------------	---

Temática Movilidad	Tipología Proyectos y obras
Objetivo: Regular todo el estacionamiento en calzada.	
Descripción: Se recomienda reservar un espacio para el aparcamiento de motocicletas sobre calzada para evitar conflictos de espacio con otros usuarios de la vía y la creación de una zona de carga y descarga y reservas para personas con problemas de movilidad reducida.	

Grado de prioridad: Alta	Termino de implantación: Corto
Periodo de ejecución: Continuado	Sectores implicados: Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar
Coste económico: Medio	Interrelación con otras acciones: Acciones 4.1
Indicadores de seguimiento:	

Número de plazas reservadas según tipo/ número total de plazas

Plan de acción: desarrollo de un modelo de movilidad sostenible

Programa	4	Políticas de aparcamiento
-----------------	----------	---------------------------

Acción	4.3	Regulación de acceso y del aparcamiento en el centro comercial (plazas centrales y entorno)
---------------	------------	---

Temática

Movilidad

Tipología

Ejecución de obras

Objetivo:

Control horario de la zona peatonal y comercial, de la carga/ descarga y del aparcamiento.

Descripción:

Regulación mediante un control de acceso a la zona peatonal y comercial. Regulación zona azul del aparcamiento a la zona central.

Grado de prioridad:

Alta

Termino de implantación:

Corto

Periodo de ejecución:

Continuado

Sectores implicados:

Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar

Asociaciones de comerciantes

Coste económico:

Bajo

Interrelación con otras acciones:

Acciones 5.1

Indicadores de seguimiento:

Implementación de horario, estudios anuales de comportamiento

Plan de acción: desarrollo de un modelo de movilidad sostenible

Programa	4	Políticas de aparcamiento
-----------------	----------	---------------------------

Acción	4.4	Creación de aparcamiento público fuera de calzada de calidad (disuasorios permanentes)
---------------	------------	--

Temática Movilidad	Tipología Ejecución de obras
Objetivo: Eliminación progresiva del aparcamiento en superficie	
Descripción: La creación de nuevas plazas de aparcamiento público fuera de calzada comportará la recuperación del espacio para usos con una alta rentabilidad social. La zona regulada en superficie tendrá una tarifa superior a los aparcamientos subterráneos en caso de implantar dicha tarifa.	

Grado de prioridad: Alta	Termino de implantación: Corto
Periodo de ejecución: Continuado	Sectores implicados: Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar
Coste económico: Bajo	Interrelación con otras acciones: Acciones 4.1, 4.2, 4.3
Indicadores de seguimiento:	

Implementación de horario, estudios anuales de comportamiento

Plan de acción: desarrollo de un modelo de movilidad sostenible

Programa	5	Seguridad vial
-----------------	----------	----------------

Acción	5.1	Disciplina viaria
---------------	------------	-------------------

Temática Movilidad	Tipología Programa de vigilancia y control
Objetivo: Reducir la accidentalidad en el municipio y mejorar las condiciones con las que se desarrolla la movilidad.	
Descripción: Es necesario que la ordenanza municipal contenga medidas contundentes contra la indisciplina viaria, tales como, incrementar la presión sancionadora sobre los conductores multireincidentes o endurecer las sanciones a las infracciones que dificulten la movilidad de personas y vehículos.	

Grado de prioridad: Alta	Termino de implantación: Corto
Periodo de ejecución: Continuado	Sectores implicados: Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar Policía local
Coste económico: Bajo	Interrelación con otras acciones: Acciones 5.2
Indicadores de seguimiento:	

Número anual de infracciones de tráfico

Plan de acción: desarrollo de un modelo de movilidad sostenible

Programa	5	Seguridad vial
-----------------	----------	----------------

Acción	5.2	Campañas para fomentar los valores de civismo y tolerancia
---------------	------------	--

Temática Movilidad	Tipología Planes y programas específicos
Objetivo: Reducir la accidentalidad en el municipio mejorar las condiciones con las que se desarrolla la movilidad creando una conciencia cívica de comportamiento	
Descripción: Las medidas de carácter sancionador tienen que ir acompañadas del fomento de valores de civismo y tolerancia. Las actividades de educación entre los jóvenes son de gran utilidad pues son los conductores de mañana. La existencia de infraestructuras (parques de educación vial) permitirá el desarrollo de esta acción.	

Grado de prioridad: Alta	Termino de implantación: Corto
Periodo de ejecución: Continuado	Sectores implicados: Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar Colegios Asociaciones.
Coste económico: Bajo	Interrelación con otras acciones: Acciones 5.1

Indicadores de seguimiento:

Documento valoración anual de las campañas

Plan de acción: desarrollo de un modelo de movilidad sostenible

Programa	6	Gestión del transporte y distribución de mercancías
-----------------	----------	---

Acción	6.1	Creación de zonas de C/D en calles comerciales y con industrias.
---------------	------------	--

Temática Movilidad	Tipología Planes y programas específicos
Objetivo: Ordenar la distribución de mercancías.	
Descripción: Para el correcto funcionamiento de las zonas de carga y descarga se requiere el control de la duración del estacionamiento de vehículos comerciales y evitar el estacionamiento de vehículos particulares que no realicen operaciones de carga y descarga.	

Grado de prioridad: Alta	Termino de implantación: Corto
Periodo de ejecución: Continuado	Sectores implicados: Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar
Coste económico: Bajo	Interrelación con otras acciones: Acciones 6.2
Indicadores de seguimiento:	

Plan de acción: desarrollo de un modelo de movilidad sostenible

Programa	6	Gestión del transporte y distribución de mercancías
-----------------	----------	---

Acción	6.2	Regulación de las zonas periurbanas de estacionamiento de camiones
---------------	------------	--

Temática Movilidad	Tipología Planes y programas específicos
Objetivo: Evitar el impacto negativo de la circulación de vehículos pesados sobre el tráfico interno.	
Descripción: Se regula el estacionamiento de vehículos de más de 3.500 kg que distribuyen mercancías más severas para reducir su interferencia en la circulación sobre el resto de vehículos en la zona urbana y periurbana. Se habilitará un espacio con salida a viales de gran capacidad para aparcar camiones de gran tonelaje propiedad de autónomos en el municipio y de esta manera reducir la dispersión de estos vehículos en aparcamientos de zonas urbanas. Las empresas con flotas deberán custodiar adecuadamente sus vehículos sin ocupar la vía pública en horarios de descanso.	

Grado de prioridad: Alta	Termino de implantación: Corto
Periodo de ejecución: Continuado	Sectores implicados: Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar
Coste económico: Bajo	Interrelación con otras acciones: Acciones 6.1

Indicadores de seguimiento:

Documento valoración anual de las campañas

Plan de acción: desarrollo de un modelo de movilidad sostenible

Programa	7	Fomentar el uso de la bicicleta como modo de transporte habitual
-----------------	----------	--

Acción	7.1	Implantación de vías para la bicicleta
---------------	------------	--

Temática Movilidad	Tipología Proyectos y obras
------------------------------	---------------------------------------

Objetivo:

Incentivar el uso de la bicicleta como modo de transporte habitual.

Descripción:

Se debe estudiar la realización de una red racional de itinerarios de carriles bici segregados o compartidos con espacios protegidos y señalizados, definiendo los mejores puntos para ubicar el estacionamiento. El medio físico (pendientes escasas) permite el desarrollo de este modo de transporte para movimiento locales urbanos e interurbanos próximos. Instalación de espacios para aparcamiento de bicicletas en zonas comerciales, centros públicos, etc.

Grado de prioridad:

Alta

Termino de implantación:

Largo

Periodo de ejecución:

Continuado

Sectores implicados:

Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar

Coste económico:

Bajo

Interrelación con otras acciones:

Acciones 7.2

Indicadores de seguimiento:

Nuevos metros de carril bici construidos al año

Plan de acción: desarrollo de un modelo de movilidad sostenible

Programa	7	Fomentar el uso de la bicicleta como modo de transporte habitual
-----------------	----------	--

Acción	7.2	Promover el conocimiento y respeto de las normas de circulación por parte de los usuarios de la bici
---------------	------------	--

Temática Movilidad	Tipología Campaña de implicación de agentes sociales
Objetivo: Reducir la accidentalidad asociada a este modo de transporte.	
Descripción: Promover el conocimiento y comprensión de las reglas de tráfico y de los comportamientos asociados a ellas. Además, la información debe fomentar una serie de prácticas no reguladas a las que se las ha denominado "ciclismo defensivo" por su intención de desarrollar mecanismos de adaptación a las amenazas del tráfico motorizado.	

Grado de prioridad: Alta	Termino de implantación: Corto
Periodo de ejecución: Continuado	Sectores implicados: Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar
Coste económico: Bajo	Interrelación con otras acciones: Acciones 7.1
Indicadores de seguimiento: Informe de seguimiento anual	